

# SV Produktdatablad PURMA - ångsug

Produktinformation enligt delegerad förordning (EU) Nr. 65/2014, samt förordning (EU) nr. 66/2014.

| Tillverkare                                                                        | BORA         |       |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-------------------|
| Modellbeskrivning                                                                  | PURMA        |       |                   |
|                                                                                    | Symbol       | Värde | Enhet             |
| <b>Energiförbrukning</b>                                                           |              |       |                   |
| Årlig energiförbrukning                                                            | $AEC_{hood}$ | 34,1  | kWh/a             |
| Energieffektivitetsklass                                                           | -            | A+    | -                 |
| Energieffektivitetsindex                                                           | $EEL_{hood}$ | 42,9  | -                 |
| <b>Transportvolym</b>                                                              |              |       |                   |
| Fluiddynamisk effektivitet                                                         | $FDE_{hood}$ | 32,9  | -                 |
| Fluiddynamisk effektivitetsklass                                                   | -            | A     | -                 |
| Luftflöde vid minimal hastighet i normaldrift                                      | -            | 187   | m <sup>3</sup> /h |
| Luftflöde vid maximal hastighet i normaldrift                                      | -            | 565   | m <sup>3</sup> /h |
| Luftflöde på intensivnivå eller på höghastighetsnivå (powernivå)                   | -            | 620   | m <sup>3</sup> /h |
| Maximalt luftflöde                                                                 | $Q_{max}$    | 635,6 | m <sup>3</sup> /h |
| Uppmätt luftflödesvärde vid bästa effektivitetspunkt                               | $Q_{BEP}$    | 290,0 | m <sup>3</sup> /h |
| Uppmätt lufttryck vid bästa effektivitetspunkt                                     | $P_{BEP}$    | 476   | Pa                |
| Uppmätt elektrisk ineffekt vid bästa effektivitetspunkt                            | $W_{BEP}$    | 116,7 | W                 |
| Tidökningsfaktor                                                                   | f            | 0,8   | -                 |
| <b>Belysning</b>                                                                   |              |       |                   |
| Belysningseffektivitet                                                             | $LE_{hood}$  | *     | lx/W              |
| Belysningseffektivitetsklass                                                       | -            | *     | -                 |
| Märkeffekt för belysningssystemet                                                  | $W_L$        | *     | W                 |
| Belysningssystemets genomsnittliga ljusstyrka på kokyten                           | $E_{middle}$ | *     | lx                |
| <b>Fettavskiljning</b>                                                             |              |       |                   |
| Fettavskiljningsgrad                                                               | $GFE_{hood}$ | 96,3  | %                 |
| Fettavskiljningsgradens klass                                                      | -            | A     | -                 |
| <b>Ljudeffektsnivå</b>                                                             |              |       |                   |
| Ljudeffektsnivå vid minimal tillgänglig hastighet i normal drift                   | $L_{WA}$     | 42    | dB re 1 pW        |
| Ljudeffektsnivå vid maximal tillgänglig hastighet i normal drift                   | $L_{WA}$     | 67    | dB re 1 pW        |
| Ljudeffektsnivå på intensivnivå eller på höghastighetsnivå (powernivå)             | $L_{WA}$     | 69    | dB re 1 pW        |
| Ljudtrycksnivå vid minimal tillgänglig hastighet i normal drift**                  | $L_{pA}$     | 29    | dB re 20 µPa      |
| Ljudtrycksnivå vid maximal tillgänglig hastighet i normal drift**                  | $L_{pA}$     | 54    | dB re 20 µPa      |
| Ljudeffektsnivå vid drift i intensivnivån eller i höghastighetsnivån (powernivå)** | $L_{pA}$     | 56    | dB re 20 µPa      |
| <b>Energiförbrukning</b>                                                           |              |       |                   |
| Energiförbrukning i frånläge                                                       | $P_o$        | 0,18  | W                 |
| Energiförbrukning i standbyläge                                                    | $P_s$        | *     | W                 |

\* Gäller inte för denna produkt.

\*\* Frivillig uppgift